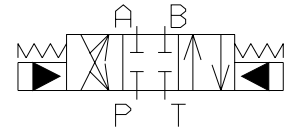
**ADPH5...**

CURSORI STANDARD PER ADPH5	CAP. I • 51
DIMENSIONI DI INGOMBRO	CAP. I • 52
CETOP 2/NG04	CAP. I • 2
AD2E...	CAP. I • 4
BOBINE A09 IN DC	CAP. I • 4
CONNETTORI STANDARD	CAP. I • 20

## ADPH5... VALVOLE PILOTATE CETOP 5/NG10 CON STADIO PILOTA CETOP 2/NG04

I distributori ADPH.5 sono realizzati per interrompere, inserire e deviare il flusso in un sistema idraulico. Sono costituiti da uno stadio principale attraversato dalla portata del circuito (la valvola pilotata ADPH5) e da uno stadio pilota disponibile in diverse versioni ( la valvola controllo direzione AD2E...).

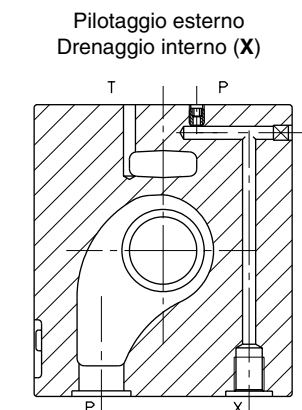
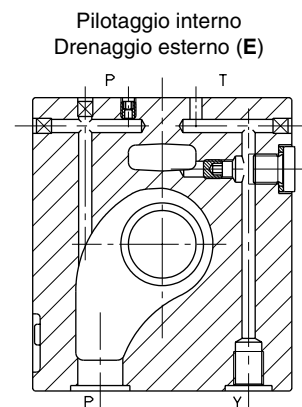
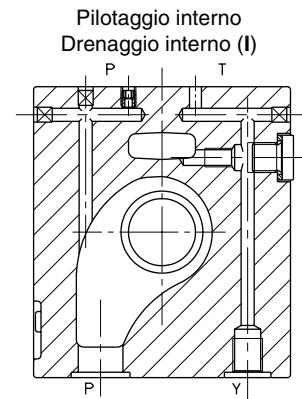
Per ottenere la **versione ad alta dinamica** occorre montare l'elettrovalvola AD2E\*\*\*\*FF2, che consente tempi di risposta rapidi, grazie all'adozione di magneti veloci (per ulteriori informazioni contattare il nostro servizio tecnico).

**SIMBOLO IDRAULICO****CODICE DI ORDINAZIONE**

- ADPH** Valvola pilotata  
**Le valvole di pilotaggio AD2E... sono da ordinare separatamente**
- 5** CETOP 5/NG10
- \*\*** Corsore (pagina successiva)
- \*** Montaggio (pagina successiva)  
Grano su P standard:  $\varnothing$  1mm
- \*** Disposizione e tipo di grano su valvola Cetop 2 (Tab.1)  
**0** = nessuno  
**A/B/C/D/E/F/G** = grano in A  
**H/I/L/M/N/P/Q** = grano in B
- \*** Tipo di drenaggio (Tab.2)  
**I** = pilotaggio interno drenaggio interno  
**E** = pilotaggio interno drenaggio esterno  
**X** = pilotaggio esterno drenaggio interno (corpo speciale)
- 00** Nessuna variante
- 1** N° di serie

**TAB.1 - CODICE PER GRANO**

Grano in A	Grano in B	$\varnothing$ (mm)
<b>0</b>	<b>0</b>	—
<b>A</b>	<b>H</b>	0,5
<b>B</b>	<b>I</b>	0,6
<b>C</b>	<b>L</b>	0,7
<b>D</b>	<b>M</b>	0,8
<b>E</b>	<b>N</b>	0,9
<b>F</b>	<b>P</b>	1,0
<b>G</b>	<b>Q</b>	1,2

**TAB.2 - DISPOSIZIONE TAPPO**

# CURSORI STANDARD PER VALVOLE PILOTATE ADPH5 - CETOP 5/NG10

## MONTAGGI / SCHEMI E CURSORI

(\* CURSORI CON MAGGIORAZIONE)

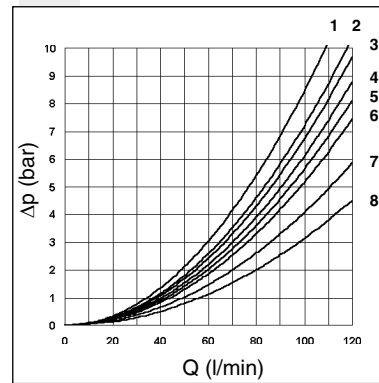
1

MONTAGGIO "A"			
Pilota Pilotata	AD.2.E.03.E... ADPH.5.**.A...		
Schema			
Tipo di cursore		Ricoprimento	Posizione di transito
01		+	
02		-	
03		-	
04*		-	
06		+	
15		-	
16		+	

MONTAGGIO "B"			
Pilota Pilotata	AD.2.E.03.F... ADPH.5.**.B...		
Schema			
Tipo di cursore		Ricoprimento	Posizione di transito
01		+	
02		-	
03		-	
04*		-	
06		+	
15		-	
16		+	

MONTAGGIO "C"			
Pilota Pilotata	AD.2.E.03.C... ADPH.5.**.C...		
Schema			
Tipo di cursore		Ricoprimento	Posizione di transito
01		+	
02		-	
03		-	
04*		-	
06		+	

## PERDITE DI CARICO



Nel diagramma sono rappresentate le curve delle perdite di carico per i cursori di normale impiego. Il fluido impiegato è un olio minerale avente viscosità 46 mm<sup>2</sup>/s a 40° C; le prove sono state eseguite ad una temperatura del fluido di 40°C. Per portate superiori a quelle riportate nei diagrammi le perdite di carico saranno espresse dalla relazione che segue:

$$\Delta p_1 = \Delta p \times (Q_1/Q)^2$$

dove Δp sarà il valore delle perdite di carico per una determinata portata Q rilevabile dal diagramma, Δp<sub>1</sub> sarà il valore delle perdite di carico per la portata Q<sub>1</sub> da voi utilizzata.

Tipo di cursore	Passaggi				
	P→A	P→B	A→T	B→T	P→T
01	4	4	7	7	
02	6	6	8	8	7
03	3	3	8	8	
04	4	4	2	2	3
06	4	4	7	8	
15	2	2	5	5	
16	1	1	2	2	
Curve No.					

# ADPH5 VALVOLE PILOTATE CETOP 5/NG10 CON STADIO PILOTA CETOP 2/NG04

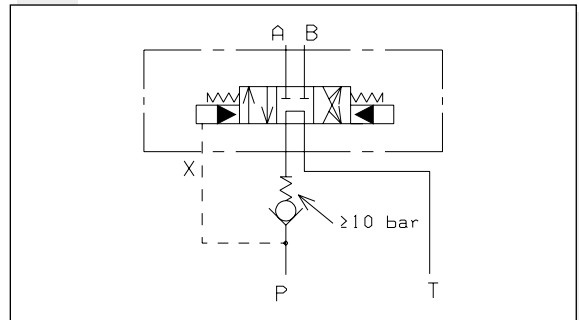
1

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Pressione max. di esercizio sulle vie P/A/B	250 bar
Pressione max. su T (dinamica - versione drenaggio interno)	70 bar
Pressione max. di pilotaggio	250 bar
Pressione minima di pilotaggio	10 bar
Portata max.	120 l/min
Tempi di inserzione (vedi nota sotto*)	Eccitazione: 20 ms Diseccitazione: 50 ms
Volume olio di pilotaggio per l'inserzione	1 cm <sup>3</sup>
Fluido idraulico	oli minerali DIN 51524
Viscosità fluido	10 ÷ 500 mm <sup>2</sup> /s
Temperatura fluido	-20°C ÷ 75°C
Livello di contaminazione max.	classe 10 secondo NAS 1638 con filtro $\beta_{25} \geq 75$
Montaggio	a piastra
Peso ADPH5 senza valvola pilota	3,4 Kg
Peso ADPH5 con valv. pilota 1 solenoide	4,3 Kg
Peso ADPH5 con valv. pilota 2 solenoidi	4,5 Kg

(\*) Le prove sono state eseguite con valvola pilota AD2E variante FF (magneti veloci), montaggio "C", cursore tipo 03, Portata 100 l/min, pressione su P 160 bar, contropressione su T circa 2 bar e temperatura olio 40°C.

## RITEGNO ESTERNO SU P (CORSORI CENTRO APERTO)



Nel caso di impiego cursori normalmente a scarico, si ricorda che la minima pressione di commutazione dovuta alle molle di contrasto, risulta uguale a circa 10 bar (vedi "Caratteristiche tecniche valvola pilota").  
Occorre quindi inserire sulla via P una valvola di non ritorno, come rappresentato nello schema idraulico sopra.

## DIMENSIONI DI INGOMBRO E SUPERFICIE DI MONTAGGIO

