

AM3VS.

CVS.20... CATALOGO CARTUCCE

LUNGHEZZA VITI E TIRANTI CAP. IV • 21

AM3VS... VALVOLE MODULARI DI SEQUENZA CETOP 3

Le valvole di sequenza permettono di alimentare un ramo secondario in un circuito al raggiungimento di un determinato valore di pressione, garantendo la minima variazione della pressione regolata al variare della portata fino a 40 l/min. Tre sono i tipi di molla che consentono la regolazione della pressione $7 \div 250$ bar. La regolazione avviene mediante vite ad esagono interno o pomolo in plastica. Il tipo di cartuccia utilizzato è la valvola di sequenza CVS.

Pressione max. 350 bar Campo di regolazione 60 bar Taratura max. molla 1 Taratura max. molla 2 120 bar 250 bar Taratura max. molla 3 Portata max. 40 l/min Drenaggio sulla linea T $0.5 \div 0.7 \text{ l/min}$ Fluidi idraulici Olii minerali DIN 51524 Viscosità fluido $10 \div 500 \text{ mm}^2/\text{s}$ Temperatura fluido -25°C ÷ 75°C Temperatura ambiente -25°C ÷ 60°C Livello di contaminazione max. classe 10 secondo NAS 1638, con filtro B₂₅≥75 Peso 1,36 Kg

CODICE DI ORDINAZIONE

AM

Valvola modulare

3

CETOP 3/NG06

vs

Valvola di sequenza

*

Collegamento drenaggio

E = Esterno

I = Interno (Standard)

*

Regolazione:

M = Pomolo in plastica

C = Vite con esagono interno

*

Campo di regolazione

1 = max. 60 bar (colore bianco)

2 = max.120 bar (colore giallo)

3 = max. 250 bar (colore verde)

**

1

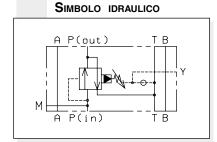
00 = Nessuna variante

V1 = Viton

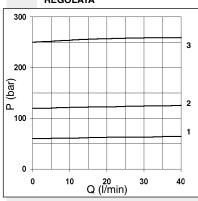
N° di serie

Il fluido impiegato è un olio minerale con viscosità di 46 mm²/s a 40°C. Le prove sono state eseguite ad una temperatura del fluido di 50°C.

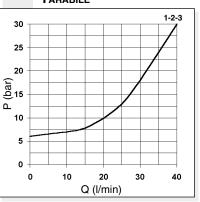
Curve n° 1 - 2 - 3 = campi di regolazione



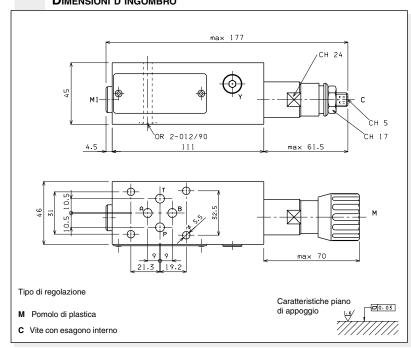




MINIMA PRESSIONE TARABILE



DIMENSIONI D'INGOMBRO



Per trasformare le valvole AM.3.VS... da drenaggio interno a drenaggio esterno, è necessario:

- smontare il tappo di Y sul corpo
- smontare il tappo T.C.E.I. M8x1 sul corpo
- montare una vite S.T.E.I. M6
- rimontare il tappo T.C.E.I. M8x1 sul corpo

NOTA: il drenaggio esterno può essere utilizzato come pilotaggio a distanza (per ulteriori informazioni contattare il nostro servizio tecnico)

